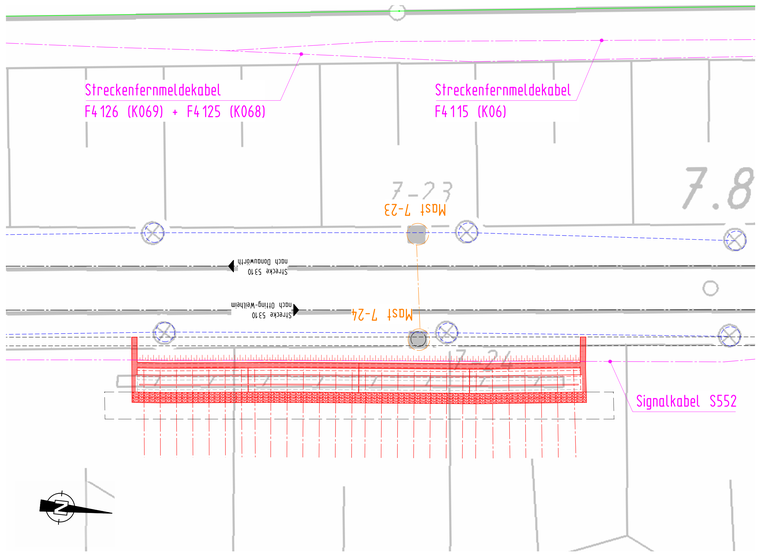
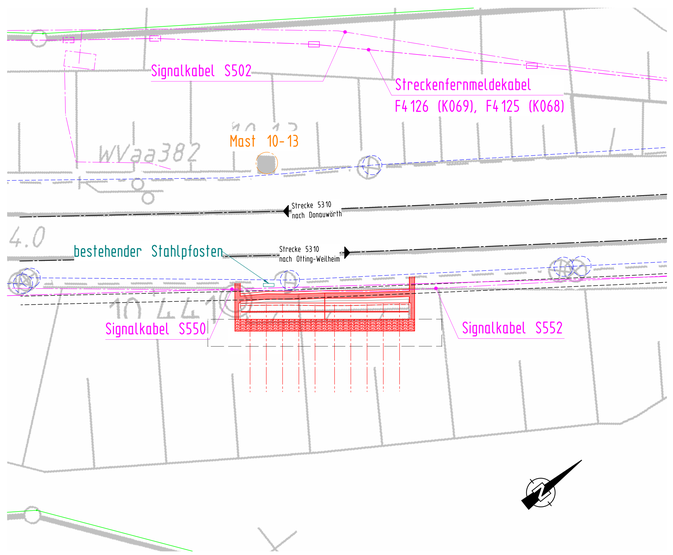
M 1:200 0 5 10 15 20 25 30

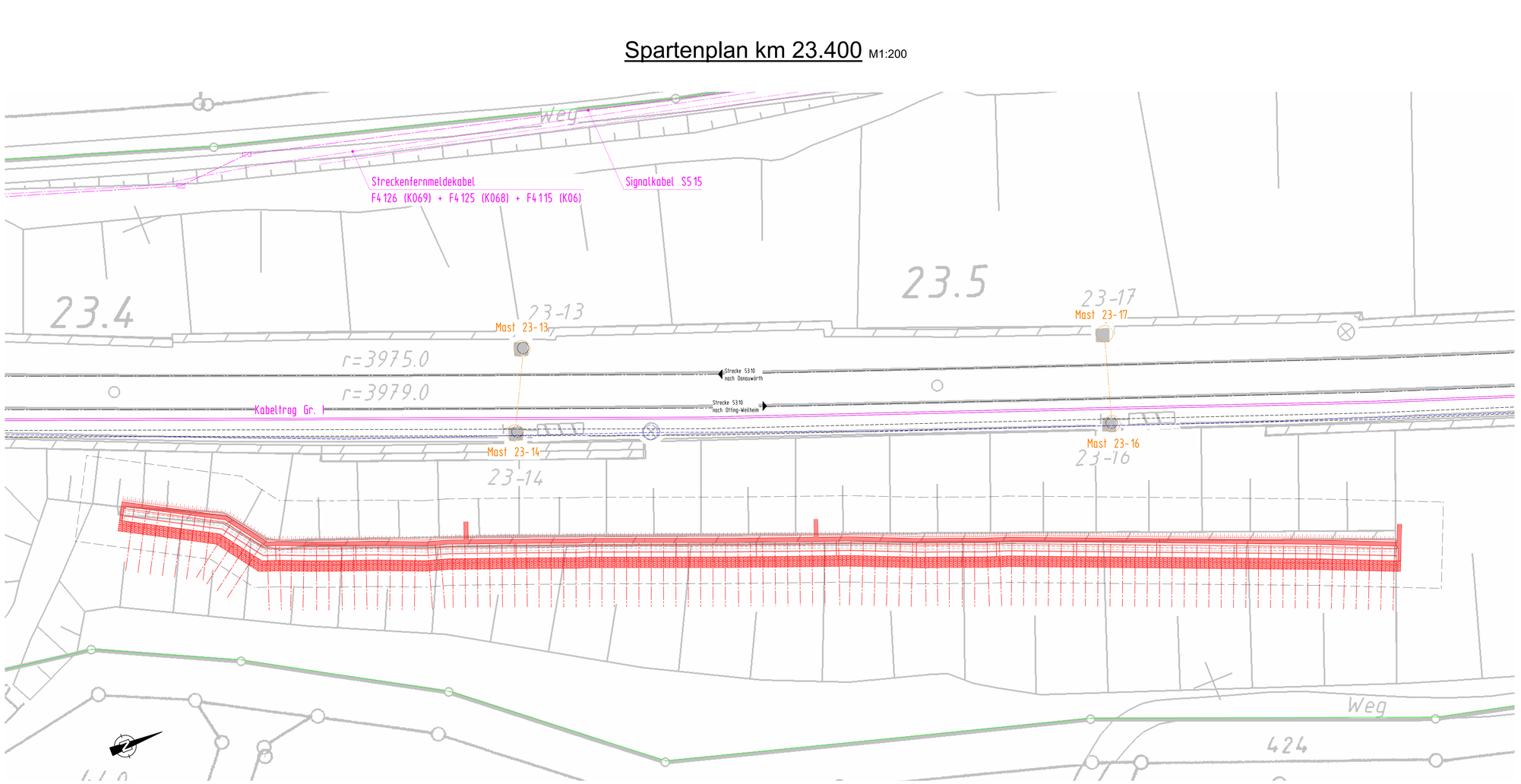
Spartenplan km 7.750 M1:200



Spartenplan km 10.440 M1:200



Spartenplan km 23.400 M1:200



Die genaue Lage aller Leitungen/Kabel ist durch Ortung und Suchschachtung vor Beginn aller Arbeiten zu ermitteln.

Legende

Neubau	Bewehrung
Bestand	DB Grenze
OLA	TK / LST
50Hz	
best. Tiefenentwässerung	

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
a	Anmerkungen eingearbeitet	Scheerer	15.04.2026

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Qualitätssicherung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur ..... Prüfung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur

NUR ZUR AUSSCHREIBUNG

DB InfraGO

Freigabe der Ausführungsunterlagen

☐ mit Regelungen durch den BVB

Freigabe-Nr.: .....

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

gleichgestellt mit Prüfexemplaren

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr: DB InfraGO
DB InfraGO AG
AM Netz Augsburg
I.IA-S-N-AUG
Viktoriastraße 3
86150 Augsburg
Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung: DB InfraGO
DB InfraGO AG
Regionalbereich Süd
I.ILS-S-P
Richelstraße 3
80634 München
Ort, Datum, Unterschrift

Planung: KB
Konstruktionsgruppe Bauen AG
Ingenieurbüro für Bauwesen
Löffelstraße 44
70597 Stuttgart
Stuttgart, 17.11.2025
Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer (AN):

Lageskizze (unmaßstäblich): Ffarburg (Schwab) km23.400 - 23.550 km10.440 - 10.455 Ebermergen Treuchtlingen Wörnitzstein Mündling Otting-Weilheim km7.750 - 7.791 Donauwörth Pappenheim

Projektnummer DB: G.016180403 + G.016180924

BIM-Datencodierung:

Planzeichen:

Planart: Entwurfsplanung

Höhen- und Koordinatensystem: EPSG 9934 / DB_REF2016 Zone 4

Einheiten (Lastmodell): LM71 und SW/0, α = 1,21

Bauwerksnummer: 5|3|1|0|★|0|0|7|+|7|5|0|★|3|9|3|1|...

Barcodenummer:

BIM-Kennziffer: 3931

Entwurfsgeschwindigkeit: 160 km/h

Strecke: 5310

Streckenabschnitt: Betriebsstelle Donauwörth - Mündling / Betriebsstelle Otting-Weilheim - Treuchtling

Kilometer: 7.750, 10.440, 23.400

1:200	Erstellt	17.11.2025	Scheerer
	Geprüft	17.11.2025	Bernhardt
EP	Freigegeben	17.11.2025	Bernhardt
		Datum	Name
		de	

Erng. Stützwand Strecke 5310

Spartenplan

3.3.6

H/B = 841 / 1189 (1.00m²) Allplan 2024